



Trucks. Driving Progress

NOVO VOLVO VM

RODOVIÁRIO - 4x2T





VOLVO

www.volvotrucks.com.br



O novo Volvo VM é um caminhão confortável, seguro e o mais econômico da categoria. Adaptado a diferentes tipos de aplicação, o Volvo VM trator é especialista no transporte rodoviário de curtas e médias distâncias, composição com semirreboque 3 eixos, principalmente para os segmentos de furgão, sider, contêiner e carga geral. A linha VM combina resistência e durabilidade, garantindo alta disponibilidade.



**Tecnologia e
desempenho na
mesma estrada.**

SEGURANÇA E CONFORTO

Condução agradável e segura.

A Volvo considera o motorista como peça fundamental do processo de transporte de cargas, dele depende a produtividade, por isso, seja cabine simples ou cabine leito, seu local de trabalho foi projetado para oferecer o máximo de conforto e segurança.



COMPUTADOR DE BORDO

Recurso de fácil interpretação que permite um eficiente acompanhamento da operação e fornece: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros.



BANCO DO MOTORISTA

Assentos suspensos a ar, com novo tecido, e coluna de direção com regulagem pneumática, garantem a melhor ergonomia.



EMBREAGEM HIDROPNEUMÁTICA

Conforto equivalente ao de um veículo de passeio.



NOVO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Mais ergonômico, com fácil acesso a todos os comandos. Rádio integrado opcional.



BAIXO NÍVEL DE RUÍDO E VIBRAÇÃO

Alta tecnologia do motor e bom isolamento acústico da cabine.



CÉLULA DE SOBREVIVÊNCIA

As cabines Volvo são projetadas no conceito "célula de sobrevivência" e passam por testes rigorosos para garantir total segurança ao motorista.



PARA-BRISAS E ESPELHOS

Excelente visibilidade, minimizando as áreas cegas.

DESEMPENHO E ECONOMIA

Vai bem na estrada, vai bem na economia.

A versão mais potente da linha VM é também o veículo mais leve da categoria (menos de 6000 kg) e garante o desempenho e economia correta para as aplicações de transporte rodoviário.

MOTOR 330 CV

- Linha de motores eletrônicos de 6 cilindros.
- Alta tecnologia e ótimo nível de eficiência durante a condução.
- Moderno sistema de injeção de combustível, do tipo Common Rail.
- Gerenciamento eletrônico do motor, proporcionando excelentes resultados em relação ao consumo de combustível, a disponibilidade e durabilidade.

CÂMBIO

I-Shift

- Trocas de marcha automatizadas, proporcionando inigualável conforto ao condutor.
- Operação otimizada durante a jornada de trabalho.
- Integra a operação do freio motor com a caixa de câmbio maximizando a eficiência do freio para uma condição de rodagem mais segura.

Manual

- Caixa de mudanças com 14 velocidades.
- Excelente capacidade de arranque.
- Velocidades médias elevadas.





NOVO DESIGN

Nova grade e painel frontal.

Novos faróis, com luz diurna de LED.

FREIO VM-EB

Maior eficiência nas frenagens e menor consumo de combustível.

RELAÇÃO EIXO TRASEIRO

Mais longa para aplicações em topografia plana e baixas cargas, proporciona maior flexibilidade na especificação do veículo, economia de combustível e menores rotações na faixa econômica.

SUSPENSÕES TRASEIRAS

Mola parabólica: conforto para as mais diversas aplicações.

VÁLVULA SENSÍVEL A CARGA

Fornece a correta pressão de ar nos freios, em função da carga transportada. Além de proporcionar mais segurança, reduz o desgaste dos pneus.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Confira os detalhes do Novo Volvo VM 4x2T.

1

DIMENSÕES (mm)

Cabine	Curta	Leito
Entre-eixos	3650	3650
Balanço traseiro	1012	1012
Posição da 5ª roda	725	625
Raio de giro	7200	7200

*Com pneus 295/80 R22,5 / Veículo com carga nominal (para mais detalhes, consultar manual de superestruturas).

**Para 5ª roda baixa diminuir 100 mm.

Para veículo com suspensão a ar, ocorrerão variações em algumas medidas.

2

PESOS (kgf)

Tara no eixo dianteiro	3690	3770
Tara no eixo traseiro	2280	2280
Tara total do chassi	5970	6050
Tanque de combustível (Litros)	625	625

*Pesos em ordem de marcha, com 2 tanques de combustível totalizando 625 litros (280+345), pacote ST, motor 330 cv, extintor, sem estepe, sem motorista, pneus 295/80R22,5 e tolerância de 3% (ref. NBR ISO 1176). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

3

MOTOR

	330 cv
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico.
Potência	330 cv / 243 kW 2200 rpm
Torque	1300 Nm / 133 kgf.m 1200-1600 rpm
Número de cilindros	6
Cilindrada	7,2 dm ³ (litros)
Freio motor	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação*	23/25 litros*
Sistema de arrefecimento	23 litros

*Para troca de óleo e filtros.

4

EIXO TRASEIRO

Tipo	Simplex velocidade
Redução nos cubos	não
Tipo de carcaça	Estampada
CMT (t)	45*
Relações de redução	3,58:1 3,73:1 3,91:1
Capacidade de óleo (l)	21
Bloqueio de diferencial	opcional

*Sob condições otimizadas.

5

CAIXA DE MUDANÇAS

Tipo	Sincronizada	Automatizada (I-Shift)
Trocas de marcha	Manual / por cabos	Manual e automática / eletropneumática
Número de marchas à frente	14 (12 + 2 super-reduzidas)	12
Número de marchas à ré	4	4
Capacidade de óleo (l)*	13,5	13,0

*Para caixa com tomada de força acrescentar 0,8 l.

6

CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

Eixo dianteiro	6700
Eixo traseiro	10800
PBT - Técnico	17500
PBT - Legal	16000
CMT	45000*

*Sob condições otimizadas.

7

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Material	Plástico	Alumínio
Formato	Retangular	Cilíndrico
Capacidade (l)*	200 litros 280 litros 345 litros	190 litros 310 litros

8

TANQUE DE ARLA32

Material	Plástico
Capacidade (l)*	50 litros

*As configurações possíveis de tanques de diesel e aditivo variam conforme modelo, pacote de acabamento, distância entre-eixos etc. Mais detalhes sob consulta.